## Inhaltsverzeichnis


0 Einleitung: Wofür könnt Ihr das Betreiberportal nutzen? ..... 1
1 Anmeldung und Start-Bildschirm ..... 2
2 Nichtverfügbarkeit melden ..... 3
3 Fahrplanänderung melden ..... 5
4 Steuerungswunsch für Motor ändern – Flexible Fahrweise ..... 7
5 Steuerungswunsch für Motor ändern – Bandfahrweise ..... 8
6 Flextool: Fahrplan mit Preisoptimierung anlegen ..... 8
7 Flextool: Fahrplan mit Preisoptimierung löschen ..... 9
8 Stammdaten anzeigen ..... 11
9 Abrechnungen anzeigen ..... 12
10 Marktdaten anzeigen ..... 12
11 Reporting ..... 13
12 Prognosekontrolle: Monitoring SOLL-/IST-Fahrweise ..... 15
13 Betreiber-App herunterladen ..... 15


# 0 Einleitung: Wofür könnt Ihr das Betreiberportal nutzen?

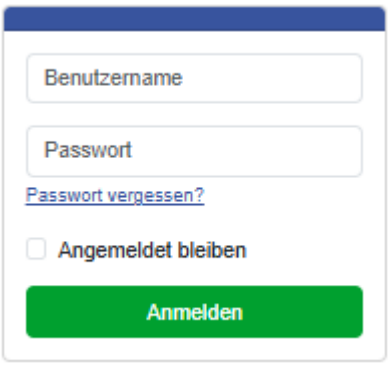
Im Betreiberportal von Nordgröön könnt Ihr folgende Funktionen nutzen:

| Funktionen | Verfügbar für Betreiber folgender Anlagen: | | |
|---|---|---|---|
| | Biogas | Wind | PV |
| Nichtverfügbarkeit melden / ändern / löschen | X | | |
| Fahrplan (Band, Flexfahrplan) ändern / löschen | X | | |
| Fahrplandaten anzeigen / herunterladen | X | | |
| Anlagensteuerungswunsch ändern | X | | |
| Preisoptimierten Fahrplan anlegen / ändern / löschen | X | | |
| Marktdaten: EPEXSpot-Preise anzeigen / herunterladen | X | X | X |
| Marktdaten: Prognose-Preise anzeigen | X | | |
| Mess- und Schaltdaten anzeigen / herunterladen | X | X | X |
| Abrechnungsbelege anzeigen / herunterladen | X | X | X |
| Stammdaten ansehen | X | X | X |
| Betreiber-App herunterladen | X | X | X |

**Solltet Ihr Hinweise oder Kommentare haben, freuen wir uns über Nachrichten an info@nordgroon.de**

# 1 Anmeldung und Start-Bildschirm

Zu erreichen ist das Betreiberportal über die Internet-Adresse **https://portal.nordgroon.de/login**.

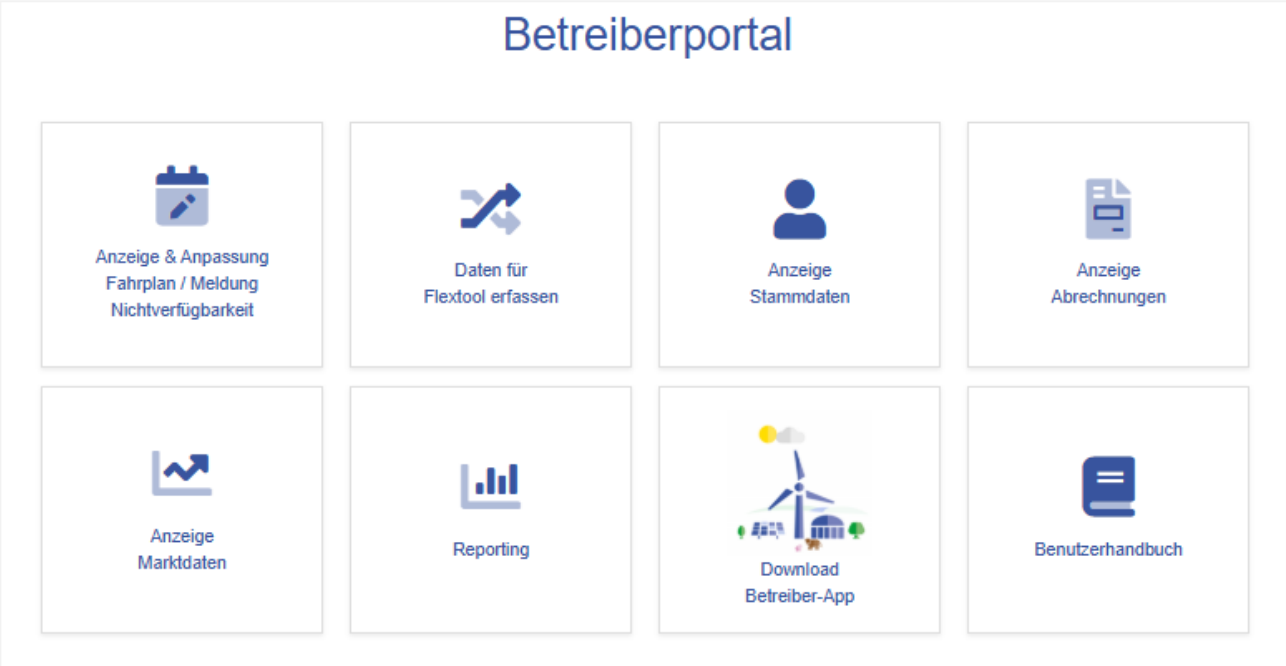



Den Benutzernamen versenden wir per eMail an Euch. Das Passwort erhaltet Ihr anschließend per Telefon.

Solltet Ihr das Passwort vergessen haben, könnt Ihr es über den Link „Passwort vergessen?“ selbst neu vergeben.

**Bitte beachtet, dass die Benutzerdaten auch für die Betreiber-App gelten. Wie Ihr die Betreiber-App auf Euer Handy herunterladen könnt, ist in Kapitel 13 beschrieben.**

Nach der Anmeldung seht Ihr den Start-Bildschirm mit den für verfügbaren Funktionen, die als Kacheln dargestellt sind.



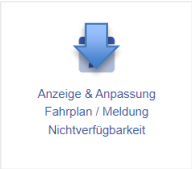

Die angezeigten Funktionen sind von Eurem Benutzerprofil abhängig. Es gibt Benutzerprofile mit eingeschränktem Funktionsumfang, z.B. nur zur Anzeige von Abrechnungen.

Nach Anklicken eines der Kachelsymbole könnt Ihr die gewünschte Funktion nutzen.

**Gut zu wissen**

- Von jedem Bildschirm aus gelangt Ihr über Anklicken des Nordgröön-Logos links oben auf den Start-Bildschirm zurück.

## 2 Nichtverfügbarkeit melden




Nach Anklicken der Kachel „Anzeige & Anpassung Fahrplan / Meldung Nichtverfügbarkeit“ wird Euch eine Grafik des aktuellen Fahrplans für die ausgewählte Anlage angezeigt. Hat die Anlage mehr als einen Motor wählt Ihr den gewünschten Motor aus und die Anzeige wird aktualisiert.

Gelbe Markierungen zeigen an, dass Ihr für diese Zeiträume Änderungen des Fahrplans gemeldet habt. Die unterschiedliche Intensität der gelben Farbe liegt an der Anzahl der Fahrplanänderungen in einem Zeitraum: je häufiger die Änderungen, desto intensiver das Gelb.

Der initial dargestellte Zeitraum ist das heutige Datum minus sieben Tage: Ihr seht also den für die letzte Woche gültigen Fahrplan (grüne Linie) für den ausgewählten Motor sowie Eure tatsächliche Fahrweise (blaue Linie) kumuliert für die ausgewählte Anlage. Zur Info: Eine Anzeige der tatsächlichen Fahrweise pro Motor ist nicht möglich, da die Messdaten vom Netzbetreiber auf Anlagenebene geliefert werden.

Ihr könnt den dargestellten Zeitraum nach Wunsch anpassen, indem Ihr die Eingaben in den Datumsfeldern ändert und Auswählen anklickt.

Zur Meldung einer Nichtverfügbarkeit klickt Ihr auf Neue Anpassung: Auf dem nächsten Bildschirm gebt Ihr auf der linken Seite im Feld Grund die Ursache Eurer Nichtverfügbarkeitsmeldung ein, z.B. „B19 Nichtverfügbarkeit: vorhergesehene Wartung“.

Nach Auswahl des Grundes werden im rechten Bildschirmteil folgende Felder eingeblendet:

- Zeitscheibe 1 (Beginn Zeit; Ende Zeit) zur Eingabe der Uhrzeit, für die die Nichtverfügbarkeit gelten soll. Bei der Uhrzeiteingabe sind viertelstundengenaue Angaben möglich. Anstatt mit Hilfe der Pfeilsymbole könnt Ihr direkt auf das Feld zur Stundeneingabe klicken, um die gewünschte Stunde direkt auszuwählen.
- Leistung in kW ist mit dem Wert „0“ vorbelegt. Die Vorbelegung kann nicht geändert werden, da eine Nichtverfügbarkeit immer einer Leistungsänderung auf „0“ entspricht.

In der Grafik werden der bisherige Fahrplan (grüne Linie) und die von Euch eingegebene Nichtverfügbarkeit (rote Linie) werden angezeigt.

Durch Anklicken der Checkbox unterhalb der Grafik könnt Ihr Euch die Prognosepreise anzeigen lassen, um zu sehen, welche Preise voraussichtlich während der Nichtverfügbarkeit gelten. Zu beachten ist, dass Prognose-Preise immer erst für einen zukünftigen Zeitraum von neun Tagen ab Tagesdatum vorliegen.

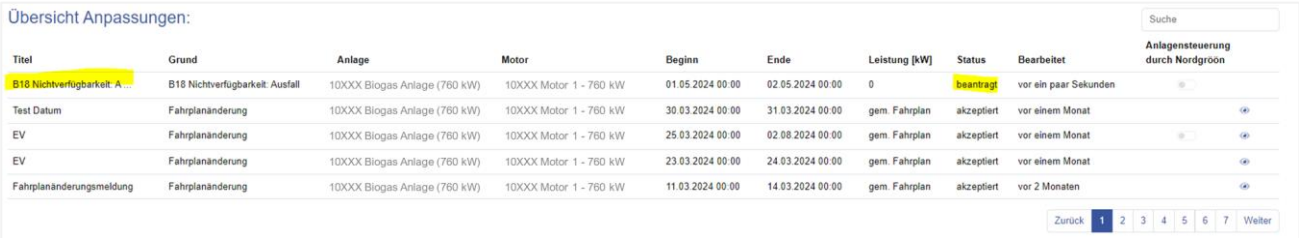
Vor dem Speichern der Nichtverfügbarkeitsmeldung könnt Ihr zur besseren Nachvollziehbarkeit noch einen Titel vergeben. Lasst Ihr den Titel weg, wird der ausgewählte Grund automatisch als Titel übernommen.

Über Änderungen speichern wird die Nichtverfügbarkeitsmeldung gesendet. Es erscheint ein Fenster mit folgendem Hinweis, den Ihr mit Klick auf Verstanden quittieren müsst:

Der Hintergrund dafür ist folgender: Wir verkaufen die geplante Produktionsmenge immer am Vortag an der Strombörse, d.h. es ist wichtig, dass Ihr geplante Wartungen bis 8:00 am Vortag meldet. Andernfalls ist die Menge bereits verkauft und wir müssen sie möglicherweise teurer zurückkaufen. Oder sie muss als Ausgleichsenergie bereitgestellt werden, was ebenfalls zu deutlichen Mehrkosten führen kann. Wichtig ist auch, dass Ihr uns Wartungen oder Ausfälle auch noch nach 08:00 Uhr am Vortag mitteilt. Der mögliche Schaden aus dem Verkauf kann dann zwar nicht mehr verhindert werden: Es gibt jedoch eine gesetzliche Verpflichtung im Rahmen von Redispatch, diese Informationen an den VNB weiterzuleiten. Geschieht dies nicht, kann die BNetzA Strafzahlungen anordnen.

Nach Quittierung des Hinweises könnt Ihr noch eine eMail-Adresse eingeben, falls Ihr eine Rückmeldung zum Erfolg der Nichtverfügbarkeitsmeldung erhalten wollt. Wurde bereits bei früheren Nichtverfügbarkeitsmeldungen eine eMail-Adresse erfasst, ist diese voreingestellt, kann jedoch überschrieben werden.

Nach dem Speichern wird die Nichtverfügbarkeitsmeldung auf dem Bildschirm „Betreiberportal - Fahrplananpassungen / Nichtverfügbarkeiten“ unter „Übersicht Anpassungen“ mit dem Status „beantragt“ angezeigt:




| Titel | Grund | Anlage | Motor | Beginn | Ende | Leistung [kW] | Status | Bearbeitet | Anlagensteuerung durch Nordgröön |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B18 Nichtverfügbarkeit: A ... | B18 Nichtverfügbarkeit: Ausfall | 10XXX Biogas Anlage (760 kW) | 10XXX Motor 1 - 760 kW | 01.05.2024 00:00 | 02.05.2024 00:00 | 0 | beantragt | vor ein paar Sekunden | |
| Test Datum | Fahrplanänderung | 10XXX Biogas Anlage (760 kW) | 10XXX Motor 1 - 760 kW | 30.03.2024 00:00 | 31.03.2024 00:00 | gem. Fahrplan | akzeptiert | vor einem Monat | |
| EV | Fahrplanänderung | 10XXX Biogas Anlage (760 kW) | 10XXX Motor 1 - 760 kW | 25.03.2024 00:00 | 02.08.2024 00:00 | gem. Fahrplan | akzeptiert | vor einem Monat | |
| EV | Fahrplanänderung | 10XXX Biogas Anlage (760 kW) | 10XXX Motor 1 - 760 kW | 23.03.2024 00:00 | 24.03.2024 00:00 | gem. Fahrplan | akzeptiert | vor einem Monat | |
| Fahrplanänderungsmeldung | Fahrplanänderung | 10XXX Biogas Anlage (760 kW) | 10XXX Motor 1 - 760 kW | 11.03.2024 00:00 | 14.03.2024 00:00 | gem. Fahrplan | akzeptiert | vor 2 Monaten | |

War die Nichtverfügbarkeitsmeldung erfolgreich, wechselt der Status auf „akzeptiert“ und ein Löschen-Symbol (Mülleimer) wird rechts außen eingeblendet. Solange dieses Symbol angezeigt wird, kann die Nichtverfügbarkeitsmeldung gelöscht werden. Klickt Ihr auf das Löschen-Symbol, erscheint folgendes Fenster:

Nach Bestätigen wird der alte Fahrplan wieder aktiviert.

Sobald das Augen-Symbol rechts außen erscheint, wird die Nichtverfügbarkeitsmeldung nur noch angezeigt.

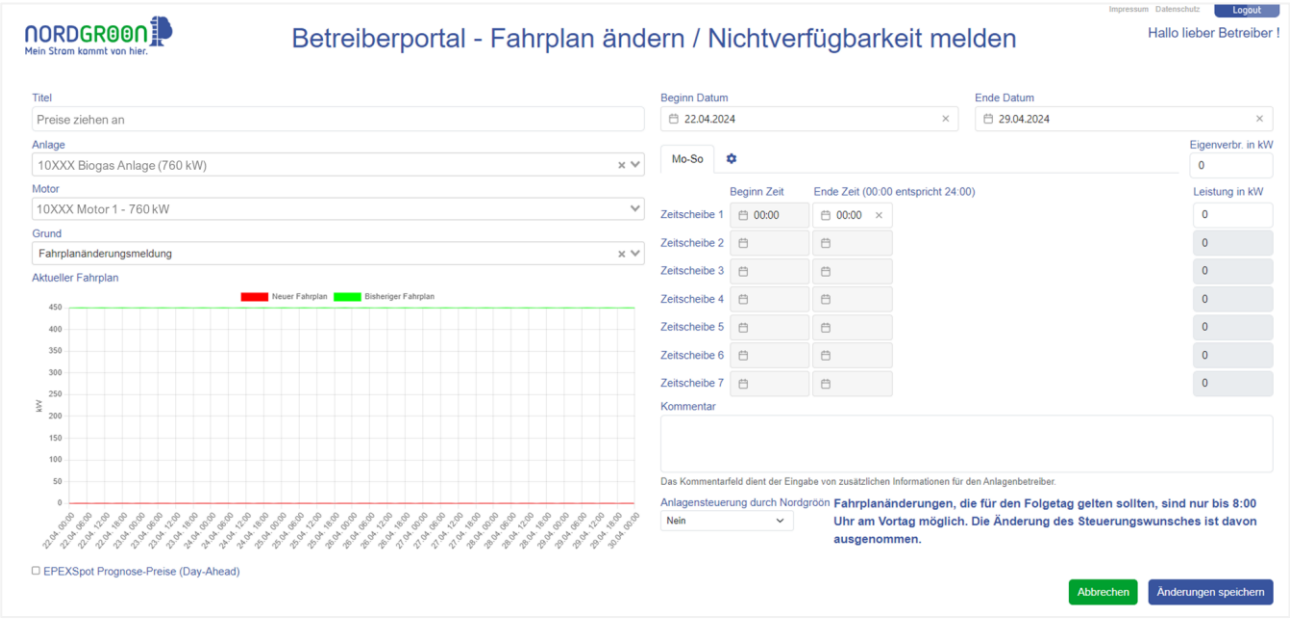
**Gut zu wissen**

- Wollt Ihr Erläuterungen zu einer Nichtverfügbarkeitsmeldung erfassen, könnt Ihr das Kommentarfeld nutzen. Die Erläuterungen sind nur für Euch bestimmt.
- Auf dem Bildschirm „Betreiberportal - Fahrplananpassungen / Nichtverfügbarkeiten“ unter „Übersicht Anpassungen“ werden Euch Status und Verarbeitungsstand der gemeldeten Nichtverfügbarkeiten und Fahrpanänderungen angezeigt:
    - beantragt: Die eingegebene Änderung wurde noch nicht erfolgreich verarbeitet, d.h. sie ist noch nicht aktiv.
    - akzeptiert: Die eingegebene Änderung wurde erfolgreich verarbeitet, d.h. sie ist aktiv.
    - Löschung beantragt: Ihr wollt eine von Euch eingegebene Änderung wieder löschen und habt dazu das Löschsymbol angeklickt.
    - gelöscht: Ihr habt eine von Euch eingegebene Änderung gelöscht.
    - nicht erfolgreich (Fehlermeldung): Die eingegebene Änderung / Löschung konnte nicht verarbeitet werden. Bei Nordgröön wurde ein Auftrag zur Behebung des Problems ausgelöst.
- Nach 8 Uhr gemeldete Nichtverfügbarkeiten, die für den Folgetag gelten sollen, können für die Vermarktung nicht mehr berücksichtigt werden. Sie werden nicht in der Fahrplankurve angezeigt, da diese Kurve den Vermarktungsplan anzeigt, nicht den Produktionsplan.
- Habt Ihr eine Nichtverfügbarkeit für einen vergangenen Zeitraum erfasst, setzt das Betreiberportal unter Ausgabe einer entsprechenden Meldung die Datumsangaben auf den aktuellen Tag um. D.h. Nichtverfügbarkeitsmeldungen für vergangene Tage sind nicht möglich. Für vergangene Uhrzeiten des aktuellen Tages jedoch schon.

## 3 Fahrplanänderung melden

Eine Fahrplanänderung meldet Ihr wie eine Nichtverfügbarkeitsmeldung durch Anklicken der Kachel „Anzeige & Anpassung Fahrplan / Meldung Nichtverfügbarkeit“. Wieder wählt Ihr die gewünschte Anlage / den Motor aus und klickt auf Neue Anpassung.

Auf dem nächsten Bildschirm wählt Ihr im Feld Grund „Fahrplanänderungsmeldung“ aus:




Wie bei einer Nichtverfügbarkeitsmeldung gebt Ihr den Zeitraum für die Fahrplanänderung an. Auch hier ist die viertelstundengenaue Erfassung einer Fahrplanänderung möglich.

Als Wochentagauswahl ist standardmäßig Montag bis Sonntag (Mo-So) aktiv. Gebt Ihr jetzt die Beginn- und Ende-Uhrzeit und die Leistung der neuen geplanten Fahrweise ein, bezieht sich diese immer auf die volle Woche.

Über das Rädchen-Symbol ⚙ könnt Ihr die Änderung auf bestimmte Wochentage eingrenzen und für ausgewählten Wochentage weitere Zeitscheiben für Anpassungen des Fahrplans auswählen.

Je nach Fahrweise – Band oder flexibel – werden die möglichen Zeitscheiben angezeigt: bei flexibler Fahrweise bis zu sieben Zeitscheiben.

Im Feld Leistung in kW ist der Leistungswert pro Zeitscheibe einzugeben. Hier prüft das Portal, dass der eingegebene Wert nicht größer als die Motorleistung ist.

Im Feld Eigenverbr. in kW ist der Eigenverbrauch pro Motor einzugeben. Hier prüft das Portal, dass der eingegebene Wert für den Eigenverbrauch nicht höher als der eingegebene Wert für die Motorleistung ist. Außerdem plausibilisiert das Portal vor dem Speichern den eingegebenen Eigenverbrauch noch einmal: Ist er höher als 60 kW, erscheint die Meldung „Es wurde ein Eigenverbrauch von mehr als 60kW angegeben. Sind Sie sicher, dass diese Eingabe korrekt ist?“ Nach Bestätigung kann die Fahrplanmeldung gespeichert werden.

Habt Ihr einen Vertrag mit flexibler Fahrweise, könnt Ihr den Steuerungswunsch für die Anlage im Feld Anlagensteuerung durch Nordgröön auswählen. Wählt Ihr „ja“ aus, übernimmt Nordgröön die Anlagensteuerung. Bei Anlagen mit Bandfahrweise ist hier „Nein“ voreingestellt und kann nur in Absprache mit Nordgröön geändert werden.

Gebt Ihr keinen Titel im entsprechenden Feld links oben ein, wird automatisch der Grund „Fahrplanänderungsmeldung“ übernommen.

Nach Anklicken von Änderungen speichern kann analog zur Nichtverfügbarkeitsmeldung eine eMail-Adresse für die Bestätigung der Fahrplanänderung eingegeben werden.

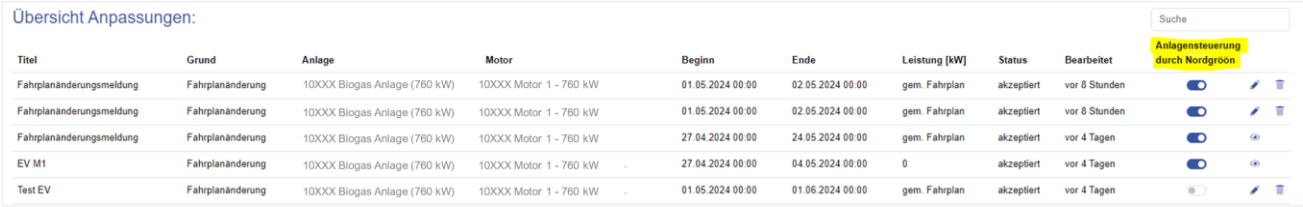
Nach dem Speichern wird die Fahrplanänderung auf dem Bildschirm „Betreiberportal - Fahrplananpassungen / Nichtverfügbarkeiten“ unter „Übersicht Anpassungen“ mit dem Status „beantragt“ angezeigt. Für den Statusverlauf gilt das gleiche wie für die Nichtverfügbarkeitsmeldungen.

**Gut zu wissen**

- Wie Nichtverfügbarkeitsmeldungen werden auch Fahrplanänderungen automatisiert an den zuständigen VNB zur Berücksichtigung bei der Planung von Redispatch2.0-Maßnahmen weitergeleitet, auch wenn die Meldung nach 08:00 Uhr erfolgt ist.
- Habt Ihr für eine Fahrplanänderung ein Datum in der Vergangenheit ausgewählt, fordert Euch das Betreiberportal auf, eine gültige Datumsangaben vorzunehmen. D.h. Fahrplanänderungen für vergangene Tage sind nicht möglich.
- Nur Fahrplanänderungen, deren Beginn- und Endedatum in der Zukunft liegen, können angepasst oder gelöscht werden.

## 4 Steuerungswunsch für Motor ändern – Flexible Fahrweise

**Wollt Ihr den Steuerungswunsch für Eure Motoren ändern und habt in der Vergangenheit bereits eine Fahrplanänderung gemeldet**, wird diese auf dem Bildschirm „Betreiberportal - Fahrplananpassungen / Nichtverfügbarkeiten“ unter „Übersicht Anpassungen“ angezeigt. Hier könnt Ihr in der Spalte „Anlagensteuerung durch Nordgröön“ Euren Wunsch hinterlegen, indem Ihr den Regler von inaktiv auf aktiv ändert.

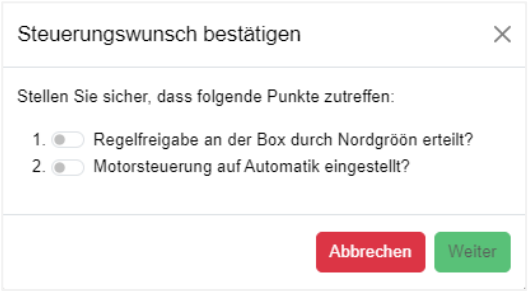

Übersicht Anpassungen:

Suche

| Titel | Grund | Anlage | Motor | Beginn | Ende | Leistung [kW] | Status | Bearbeitet | Anlagensteuerung durch Nordgröön |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fahrplanänderungsmeldung | Fahrplanänderung | 10XXX Biogas Anlage (760 kW) | 10XXX Motor 1 - 760 kW | 01.05.2024 00:00 | 02.05.2024 00:00 | gem. Fahrplan | akzeptiert | vor 8 Stunden | |
| Fahrplanänderungsmeldung | Fahrplanänderung | 10XXX Biogas Anlage (760 kW) | 10XXX Motor 1 - 760 kW | 01.05.2024 00:00 | 02.05.2024 00:00 | gem. Fahrplan | akzeptiert | vor 8 Stunden | |
| Fahrplanänderungsmeldung | Fahrplanänderung | 10XXX Biogas Anlage (760 kW) | 10XXX Motor 1 - 760 kW | 27.04.2024 00:00 | 24.05.2024 00:00 | gem. Fahrplan | akzeptiert | vor 4 Tagen | |
| EV M1 | Fahrplanänderung | 10XXX Biogas Anlage (760 kW) | 10XXX Motor 1 - 760 kW | 27.04.2024 00:00 | 04.05.2024 00:00 | 0 | akzeptiert | vor 4 Tagen | |
| Test EV | Fahrplanänderung | 10XXX Biogas Anlage (760 kW) | 10XXX Motor 1 - 760 kW | 01.05.2024 00:00 | 01.06.2024 00:00 | gem. Fahrplan | akzeptiert | vor 4 Tagen | |

Auf dem Bildschirmbeispiel ist für die oberen vier Einträge die Anlagensteuerung durch Nordgröön aktiv. Beim letzten Eintrag steuert der Anlagenbetreiber seinen Motor selbst.

Wollt Ihr, dass Nordgröön Eure Motoren steuert, werdet Ihr aufgefordert, folgende Abfragen zu bestätigen, denn nur, wenn diese Bedingungen erfüllt sind, können alle beteiligten Prozesse korrekt ablaufen:




**Wollt Ihr den Steuerungswunsch für Eure Motoren ändern und habt in der Vergangenheit noch keine Fahrplanänderung gemeldet**, so könnt Ihr dies über den Bildschirm zur Meldung einer Fahrplanänderung wie in Kapitel 3 beschrieben tun. Auch hier müsst Ihr vor dem Speichern die obenstehenden Abfragen bestätigen.

**Gut zu wissen**

- Liegt aktuell eine Fahrplanänderung vor, kann der Steuerungswunsch geändert werden, solange das Endedatum der Fahrplanänderung noch nicht erreicht ist. Der Steuerungswunsch gilt dann ab dem Zeitraum der Änderung.

## 5 Steuerungswunsch für Motor ändern – Bandfahrweise

Bei Bandfahrweise steuert Ihr in der Regel die Anlagen selbst. Nach vorheriger Absprache mit unserem Vertrieb können wir Euch berechtigen, uns auch bei Bandfahrweise die Anlagensteuerung zu übertragen. Erst nach erfolgter Berechtigung ist das Feld Anlagensteuerung durch Nordgröön für Anlagen/ Motoren mit Bandfahrweise eingabebereit.

## 6 Flextool: Fahrplan mit Preisoptimierung anlegen

Habt Ihr einen Vertrag mit flexibler Fahrweise, könnt Ihr einen Fahrplan mit preisoptimierter Fahrweise und automatisierter Anlagensteuerung durch Nordgröön anlegen. In Euren Stammdaten muss dafür im Feld „Flex-Fahrweise aktiv?“ der Wert „ja“ hinterlegt sein. Ist das nicht der Fall, werdet Ihr aufgefordert, Euch an den Vertrieb von Nordgröön zu wenden.

Zum Anlegen eines Fahrplans mit Preisoptimierung wählt Ihr nach Anklicken der Kachel „Daten für Flextool erfassen“ Eure Anlage aus. Anschließend klickt Ihr auf Jetzt Fahrplan konfigurieren. Auf dem folgenden Bildschirm erfasst Ihr für alle Motoren durch Klick auf Bearbeiten die folgenden Parameter:

| Parameter | Erläuterung |
|---|---|
| Art | Art der Jahreserzeugungsverteilung, entweder:<br>• Gleichverteilung: Hier sollen die Monate mit jeweils einem Zwölftel des Jahres vorbelegt werden.<br>• Verteilung anhand der im Betreiberportal hinterlegten Wärmeverteilkurve<br>• eigene Verteilung des Anlagenbetreibers |
| Starts/Tag [Anzahl] | Als Start gilt ein Hochfahren des Motors. Hier ist mindestens eine „1“ einzugeben. Beim Wert „0“ wird kein Fahrplan generiert. |
| Dauer mit Höchstleistung [h] | pro Start die maximale Dauer in Stunden, die der Motor am Stück mit Höchstleistung fahren kann und die minimale Dauer, nachdem er gestartet wurde. Läuft der Motor durch das temperaturgeführte Leistungsband (s.u.) mit weniger Leistung, gilt diese Begrenzung nicht. |
| Pausendauer zwischen Starts [h] | Minimale und maximale Dauer der Pausen zwischen den Starts in Stunden: Zeit zwischen BHKW-Stopp und dem nächsten Start |
| BHKW Leistung [kW] | minimale Leistung und maximale Leistung des BHKW |
| Temperaturabhängiges Leistungsband [kW] | Ein BHKW kann auch im Heizbetrieb eingesetzt werden. D.h. für die betreffenden Monate gibt der Anlagenbetreiber die minimale Leistung ein, damit die erforderliche Wärme aus der Anlage verfügbar ist.<br>Die Fahrplanberechnung berücksichtigt nur die minimale Leistung. Wenn sich aufgrund des Strompreises der preisoptimierte Betrieb lohnt, wird auf die maximale Leistung des BHKW hochgeschaltet. |
| Gesamtgewichtung [%] | Bei einer Anlage mit mehreren Motoren ist der Verteilschlüssel für die Höchstbemessungsarbeit zu erfassen. |

Nach Speichern der Parameter erhaltet Ihr folgende Mitteilung: „Die eingegebenen Daten werden zum 1. Kalendertag des Folgemonats wirksam. Der Fahrplan wird täglich preisoptimiert. Die Anlage / der Motor wird durch Nordgröön ferngesteuert.“ Nur wenn Ihr diese Mitteilung bestätigt („Ich stimme zu“), werdet Ihr abschließend aufgefordert, eine eMail-Adresse einzugeben, damit im späteren Verlauf eMails an Euch versendet werden können: z.B. wenn einmal kein Fahrplan erstellt werden konnte. **Ohne Eingabe der eMail-Adresse kann der Fahrplan nicht gespeichert werden.**

**Gut zu wissen**

- Der preisoptimierte Fahrplan wird täglich das erste Mal um 07:05 Uhr erstellt. D.h. jetzt könnt Ihr Euch den Fahrplan ansehen und ggf. noch Parameter ändern. Um 08:05 Uhr wird dann der finale preisoptimierte Fahrplan berechnet.
- Für die Eingabe / Änderung der Parameter gilt wie gehabt die 08:00-Uhr-Vermarktungsfrist. D.h. wenn Ihr die Parameter bis 08:00 Uhr ändert, kommt der geänderte preisoptimierte Fahrplan erstmalig am Folgetag zum Einsatz. Bei Eingaben nach 08:00 Uhr erhaltet Ihr folgende Nachricht: „Bitte beachten: Fahrplanänderungen sind nur bis 08:00 Uhr am Vortag zur Gültigkeit möglich!“
- Ist ein Fahrplan mit preisoptimierter Fahrweise für Euch aktiv, wird das auf der Kachel „Daten für Flextool erfassen“ angezeigt. Nach Klick auf den grün markierten Text, gelangt Ihr zur Flextool-Dateneingabe.

- Da das Flextool anhand der eingegebenen Parameter und vorliegenden Preisprognosen <u>jeden Tag</u> neue Fahrpläne berechnet, wird die Fahrweise der Anlage / des Motors auf dem Bildschirm „Fahrplananpassungen / Nichtverfügbarkeiten“ nur in der Grafik angezeigt. In der „Übersicht Anpassungen“ erscheinen werden die Fahrplananpassungen nicht aufgelistet, da es sonst aufgrund der täglichen Einträge schnell unübersichtlich werden würde.

## 7 Flextool: Fahrplan mit Preisoptimierung löschen

Wollt Ihr den Fahrplan mit Preisoptimierung löschen, klickt Ihr auf dem Flextool-Bildschirm auf: Preisoptimierten Fahrplan löschen

Anschließend werdet Ihr aufgefordert, Eure zukünftige Fahrweise einzugeben: Wollt Ihr nach Beendigung der preisoptimierten Fahrweise Band fahren (Option 1), ändert sich gemäß Vertrag der Aufteilungsschlüssel für die Erlöse. Ihr erhaltet einen entsprechenden Hinweis:

Habt Ihr Bandfahrweise gewählt, müsst Ihr pro Motor noch die gewünschte Leistung eingeben. Nach anschließendem Klick auf Bandfahrweise aktivieren werden Eure Motoren mit der eingegeben Leistung gefahren, wobei auch hier wieder die 8-Uhr-Regel gilt.

Wählt Ihr statt Option 1 (Bandfahrweise) Option 2 (flexibler Fahrplan) aus, müsst Ihr nach Beendigung des Fahrplans mit preisoptimierter Fahrweise einen neuen Fahrplan mit flexibler Fahrweise wie in Kapitel 3 beschrieben anlegen.

Ab dem Zeitpunkt der Beendigung werden keine Fahrpläne mit preisoptimierter Fahrweise mehr erzeugt.

**Gut zu wissen**

- Wollt Ihr nach Beendigung eines Fahrplans mit preisoptimierten Fahrweise diesen wieder aktivieren oder einen neuen Fahrplan mit Preisoptimierung einstellen, wendet Euch bitte an den Vertrieb vertrieb@nordgroon.de.
- Wollt Ihr Euren Fahrplan mit Preisoptimierung nur für einen bestimmten Zeitraum mit einem anderen Fahrplan übersteuern, legt Ihr diesen wie gehabt im Betreiberportal an. Für den hier eingegebenen Zeitraum wird der Fahrplan mit Preisoptimierung ausgesetzt und nach Ablauf des Zeitraums weitergeführt.
- Solange Ihr Euren Fahrplan mit Preisoptimierung nicht löscht, wird er automatisiert für das jeweilige Folgejahr weitergeführt. Ihr werdet jedoch per eMail aufgefordert, die Parameter zu überprüfen.

## 8 Stammdaten anzeigen

Nach einem Klick auf der Kachel „Anzeige Stammdaten“ erhaltet Ihr folgende Übersicht Eurer Stammdaten:

| Name | 10XXX Biogas Motor 1 | 10XXX Biogas Motor 2 | 10XXX Biogas Motor 3 |
|---|---|---|---|
| Hersteller | liegt nicht vor | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| Seriennummer | liegt nicht vor | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| Nennleistung, elektrisch [in kW] | 366 | 366 | 1.500 |
| Inbetriebnahme-Datum | liegt nicht vor | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| Marktlokation | 50111111111 | 50111111112 | 50111111113 |
| EEG-Anlagenschlüssel | E12345678911123456789112345670 1 | E12345678911123456789112345670 2 | E12345678911123456789112345670 5 |
| MaStR-Nr | SEE12345678901 | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| Unit ID | 10X | 10X | 10X |
| SR-ID | C1234567891 | C1234567892 | C1234567893 |
| TR-ID | D1234567891 | D1234567892 | D1234567893 |
| Abrechnung Ausfallarbeit | liegt nicht vor | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| P-min [MW] | liegt nicht vor | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| Wärmelieferpflicht | liegt nicht vor | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| SRL-Vermarktung aktiv? | Nein | Nein | Nein |
| Flex-Fahrweise aktiv? | Ja | Ja | Ja |
| ID-Freigabe aktiv? | Nein | Nein | Nein |

Habt Ihr mehrere Anlagen, wählt Ihr die gewünschte Anlage im Feld Anlage aus. Habt Ihr nur eine Anlage, ist diese vorausgewählt. Im Kopf des Bildschirms werden dann neben Firmennamen, Adresse und Kundennummer Informationen zur Anlage – die Höchstbemessungsleistung (HBL) und -arbeit (HBA) – angezeigt.

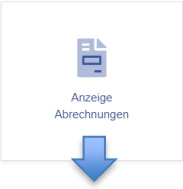
Im Feld MaStR-Nr ist der Link auf das Marktstammdatenregister hinterlegt. Bei den Feldern SR-ID, TR-ID, Abrechnung Ausfallarbeit, P-min und Wärmelieferpflicht handelt es sich um Daten, die von uns in der Rolle EIV im Rahmen von Redispatch2.0 an den VNB gemeldet werden müssen.

Im Feld Flex-Fahrweise aktiv? und SRL-Vermarktung aktiv? könnt Ihr sehen, ob Ihr für die Flex-Fahrweise bzw. SRL-Vermarktung berechtigt seid.

**Gut zu wissen**

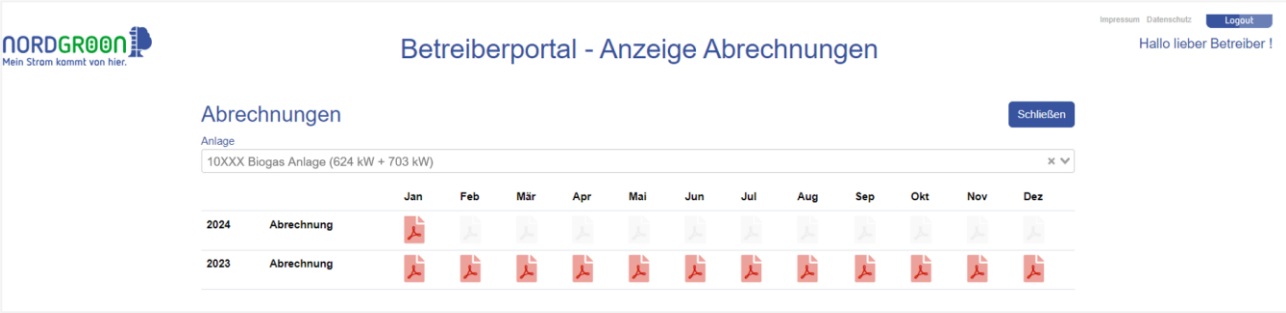
- Haben wir keine Daten von Euch, erscheint der Text: „liegt nicht vor“.
- In der Stammdatenanzeige könnt Ihr keine Änderungen vornehmen. Sollten Änderungen erforderlich sein oder wollt Ihr Eure Stammdaten vervollständigen, wendet Euch an vertrieb@nord-groon.de.

## 9 Abrechnungen anzeigen




Nach Anklicken der Kachel „Anzeige Abrechnungen“ erhaltet Ihr eine Übersicht der Abrechnungsbelege für das aktuelle Jahr und das Vorjahr. Alle Belege habt Ihr zuvor per eMail erhalten.

Alle Monate, in denen Belege vorliegen, sind mit einem roten PDF-Symbol markiert.



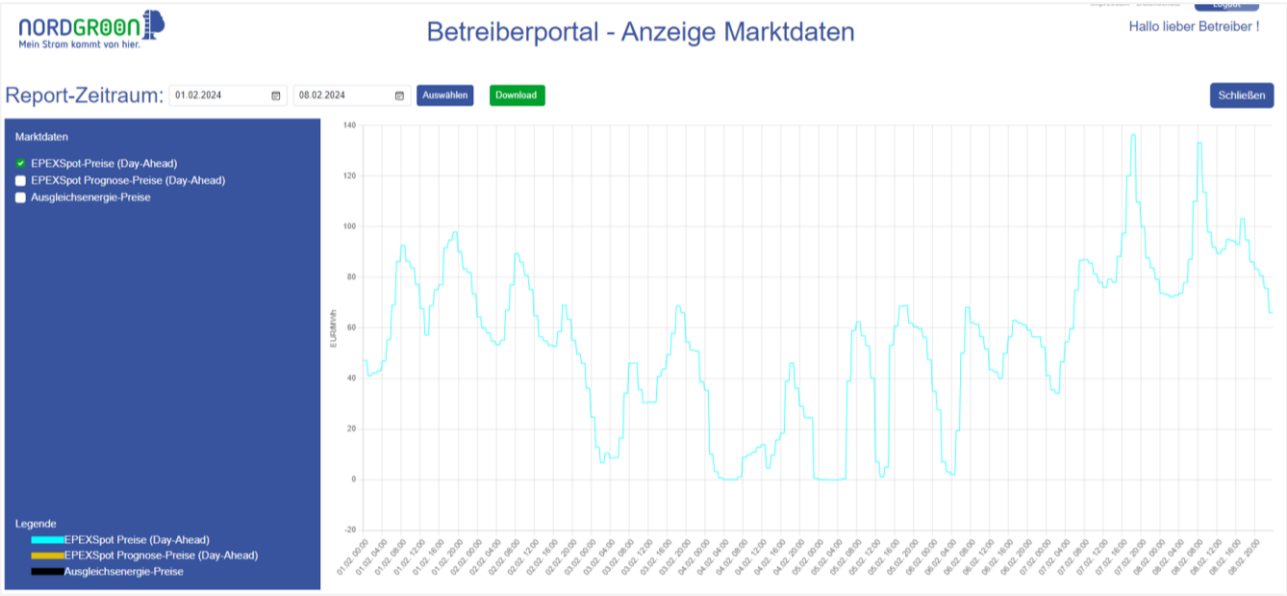

Nach Anklicken eines rot markierten Dokument-Symbols könnt Ihr die Abrechnungsbelege – Abschläge, monatliche Schlussrechnungen, Jahresschlussrechnungen, Storno - und Korrekturbelege – einsehen oder herunterladen. Liegen in einem Monat mehrere Belege vor, sind diese nach Abrechnungsdatum absteigend sortiert.

**Gut zu wissen**

- Da die monatliche Schlussrechnung immer im Folge-Folgemonat zum Liefermonat erstellt wird, ist die Schlussrechnung z.B. für Januar erst Anfang März im Betreiberportal sichtbar.

## 10 Marktdaten anzeigen

Nach Anklicken der Kachel „Anzeige Marktdaten“ wird Euch – je nach Berechtigung – eine Grafik mit den Day-Ahead-, Prognose- und Ausgleichsenergiepreisen angezeigt. Die Anzeige der Day-Ahead-Preise ist vorausgewählt, alle anderen Preise könnt Ihr je nach Bedarf ebenfalls auswählen.




Die Datumsfelder sind vorbelegt: Das Ende-Datum rechts mit dem aktuellen Tagesdatum, das Beginn-Datum links mit dem aktuellen Tagesdatum minus sieben Tage. d.h. initial seht Ihr die Preise immer für die letzte Woche.

Die Preisdaten sind für das aktuelle Jahr und das Vorjahr verfügbar.

Zur Anzeige der Prognose-Preise müsst Ihr einen zukünftigen Zeitraum auswählen, da die Prognose-Preise neun Tage im Voraus veröffentlicht werden.

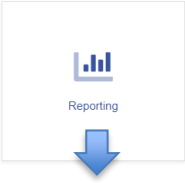
Zur Anzeige der Ausgleichenergiepreise müsst Ihr einen Zeitraum in der Vergangenheit auswählen, da die Ausgleichenergiepreise erst ca. einen Monat nach dem Liefermonat veröffentlicht werden.

Die Day-Ahead-Preise und Ausgleichenergiepreise können über Anklicken von Download heruntergeladen werden.

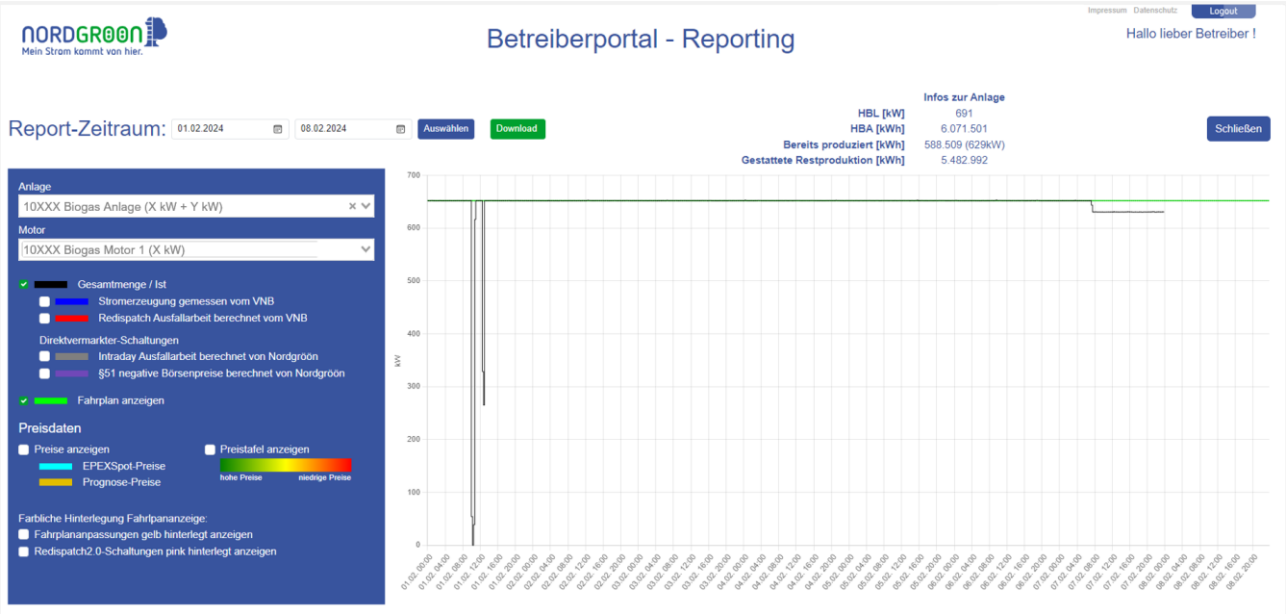
**Gut zu wissen**

- Fahrt Ihr mit dem Cursor über eine Preislinie, werden Euch die Viertelstundenwerte angezeigt.
- Es gibt eine Zoom-Funktion, d.h. wenn Ihr mit dem Cursor einen Bereich in der Grafik zur Preisanzeige auswählt, wird dieser Ausschnitt vergrößert. Zurück zur Standard-Ansicht gelangt Ihr, wenn Ihr erneut auf Auswählen klickt oder einfach an beliebiger Stelle in der Grafik doppelklickt.

## 11 Reporting




Nach Anklicken der Kachel „Reporting“ wird Euch folgende Grafik angezeigt:




Habt Ihr nur eine Anlage, ist diese bereits vorausgewählt. Ist dieser Anlage nur ein Motor zugeordnet, wird auch dieser sofort angezeigt. Habt Ihr mehrere Anlagen / Motoren, müsst Ihr die gewünschte Anlage / den gewünschten Motor auswählen. Im Bildschirmkopf rechts findet Ihr für Eure Anlage die Informationen zur Höchstbemessungsleistung (HBL), Höchstbemessungsarbeit (HBA), bereits produzierten Menge und in Klammern dahinter die der produzierten Menge entsprechende Leistung sowie die gestattete Restproduktion.

Die Datumsfelder links sind vorbelegt: Das Ende-Datum rechts mit dem aktuellen Tagesdatum, das Beginn-Datum links mit dem aktuellen Tagesdatum minus sieben Tage. Ihr könnt Euch Eure Daten rückwirkend ab dem 01.10.2021 anzeigen lassen.

Die folgende Zeitreihen könnt Ihr Euch einzeln oder in Kombination anzeigen lassen:

- Gesamtmenge / IST
- Fahrplan wie von Euch gemeldet
- Preisdaten: EPEX-Spot-Preise, Prognose-Preise

Die Gesamtmenge / IST setzt sich aus folgenden Teilmengen zusammen:

- vom Verteilnetzbetreiber (VNB) gemessene Stromerzeugung
- vom VNB gelieferte Ausfallarbeit aus Redispatch2.0-Schaltungen
- von Nordgröön berechnete Direktvermarkter-Schaltungen: Ausfallarbeit aufgrund von Intraday-Schaltungen; Ausfallarbeit aufgrund von §-51-Schaltungen (negative Börsenpreise)

Die Gesamtmenge / IST kann nur bis zu dem Tag angezeigt werden, bis zu dem sie vom VNB geliefert wurde. Für die gemessene Stromerzeugung ist dies i.d.R. der Vortag zum aktuellen Tagesdatum. Für die anderen Mengen variiert der Zeitpunkt.

Zur Hervorhebung von Fahrplananpassungen oder Redispatch-2.0-Schaltungen könnt Ihr eine farbliche Markierung auswählen. Zum Herunterladen der angezeigten Daten klickt Ihr auf Download.

**Gut zu wissen**

- Fahrt Ihr mit dem Cursor über Grafiklinien, werden Euch die Werte viertelstundenscharf angezeigt.
- Es gibt eine Zoom-Funktion, d.h. wenn Ihr mit dem Cursor einen Bereich in der Grafik auswählt, wird dieser Ausschnitt vergrößert. Zurück zur Standard-Ansicht gelangt Ihr, wenn Ihr erneut auf Auswählen klickt oder einfach an beliebiger Stelle in der Grafik doppelklickt.

## 12 Prognosekontrolle: Monitoring SOLL-/IST-Fahrweise

Zur Sicherstellung der Fahrplantreue schicken wir Euch per eMail einen Lastgangprüfbericht, sobald Euer Fahrplan mindestens 15% nach oben oder unten von der IST-Produktion abweicht.

## 13 Betreiber-App herunterladen

Nach Anklicken der Kachel „Download Betreiber-App“ erhaltet Ihr eine Kurzanleitung zum Herunterladen der Betreiber-App auf Euer Handy.